

Yritysvaikutusten arviointi – Kunnan järjestämään jätteenkuljetusjärjestelmään siirtymisestä

Hyväksytty jätehuoltojaoston kokouksessa 12.12.2024 § 21 (ROIDno-2024-1071)

Asia: Yritysvaikutusten arviointi Kunnan järjestämään jätteenkuljetusjärjestelmään siirtymisestä

Teknisen lautakunnan jätehuoltojaosto on pyytänyt kaupunginhallitukselta 27.5.2024 kokouksessa lausuntoa suunnitellusta kunnan järjestämään jätteenkuljetusjärjestelmään siirtymisestä. Kaupunginhallitus päätti palauttaa asian valmisteluun, jotta saadaan selvitykset yritysvaikutuksista.

Asian tausta:

Rovaniemellä on tällä hetkellä käytössä sekalaisen yhdyskuntajätteen kuljetuksen kaksoisjärjestelmä, jossa rajatulla haja-asutusalueilla toimii kunnan järjestämä jätteenkuljetus ja muilla alueilla on kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus. Pellossa on käytössä kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus koko kunnan alueella. Rovaniemen kaupungin jätehuoltojaosto on päätöksellään 4.6.2019 (§ 12) päättänyt, että jätelain 35 § ja 37 § asetetut edellytykset kiinteistön haltijan järjestämälle jätteenkuljetukselle täyttyvät Rovaniemellä.

Pohjois-Suomen hallinto-oikeus on kumonnut Rovaniemen kaupungin jätehuoltojaoston 4.6.2019 (§ 12) tekemän päätöksen ja palauttanut asian jaostolle uudelleen käsiteltäväksi vuoden 2020 lopussa (20/0784/2). Hallinto-oikeus totesi päätöksessään, että jätelain 37 §:n 1 momentin edellytykset kiinteistön haltijan järjestämälle jätteenkuljetukselle eivät täyty koko Rovaniemen kaupungin alueella. Näin ollen jätehuoltojaoston päätös on lainvastaisena kumottu ja asia palautettu uudelleen käsiteltäväksi.

Jätelain 37 §:n mukaan kunnan on seurattava ja valvottava, että kiinteistön haltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa kaikki lain edellyttämät edellytykset täyttyy sekä tarvittaessa käsiteltävä jätteenkuljetusta koskeva asia uudelleen. Rovaniemen kaupungin teettämässä selvityksessä (Jätteenkuljetusjärjestelmien arviointi Rovaniemellä ja Pellossa) on arvioitu ja vertailtu eri kuljetusjärjestelmien vaikutuksia jätteenkuljetuksiin Rovaniemen sekä Pellon kuntien alueella. Selvityksen perusteella nykyisen kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetuksen ei voida todeta yksiselitteisesti täyttävän kaikkia jätelain 35 ja 37 §:n mukaisia ehtoja Rovaniemellä ja Pellossa eri alueilla, jonka vuoksi kuljetusjärjestelmän muuttaminen kunnan järjestämäksi koko jätehuoltoviranomaisen toimialueella on otettu käsittelyyn jätehuoltojaoston kokouksessa 22.3.2024 6 § (ROIDno-2024-1071).

Kunnan järjestämä jätteenkuljetus koskee vain asumisessa syntyvää jätettä sekä kunnan hallinto- ja palvelutoiminnassa koskevaa jätettä, jolloin kaikki muu jätteenkuljetus (esimerkiksi yritysten jätehuolto) jää edelleen yritysten itsensä hankittavaksi ja kilpailuttamaksi.

Kuulemisprosessin eteneminen

Jätehuoltojaoston jäsenille järjestettiin infotilaisuus 13.3.2024, jossa käsiteltiin mahdollisen jätteenkuljetusjärjestelmän muuttamista kunnan järjestämäksi ja miten muutos toteutettaisiin hankinnan ja palvelun tuottamisen näkökulmasta. Infossa tuotiin esiin muun muassa hankintamenettelyn eri mahdollisuudet ja aikataulu, urakka-alueiden jako, lukumäärä ja laajuuden määrittely sekä vuoropuhelun järjestäminen jätteenkuljetusyritysten ja Napapiirin Residuum Oy:n kanssa. Tilaisuudessa kuultiin myös vastikään kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen siirtyneen Lahden seudun jätehuoltoviranomaisen näkökulmia sekä Lahden seudun kunnan vastuulle kuuluvien jätehuollon palvelutehtävien järjestämisestä vastaavan Salpakierto Oy:n kokemuksia.

Kuntalaisille järjestettiin jätteenkuljetusjärjestelmän infotilaisuudet Rovaniemellä 16.4.2024 sekä Pellossa 24.4.2024. Tilaisuuksissa oli paikalla Rovaniemen kaupungin jätehuoltoviranomaisen edustajia sekä Napapiirin Residuum Oy:n asiantuntijoita. Tilaisuuksiin osallistui jätteenkuljetusyritysten edustajia sekä kuntalaisia, ja tilaisuuksissa keskusteltiin mahdollisen kuljetusjärjestelmän muutoksen perusteita ja vaikutuksia.

Jätehuoltojaosto päätti ennen asian lopullista ratkaisua pyytää lausuntoja 8.5.2024 mennessä kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen siirtymisestä Rovaniemen kaupungilta, Pellon kunnalta sekä Lapin ELY-keskukselta, Lapin Yrittäjät ry:ltä ja Napapiirin Residuum Oy:ltä sekä varata Rovaniemen ja Pellon asukkaille ja alueella toimiville jätehuoltoyrityksille mahdollisuuden lausua mielipiteensä asiasta. Kuulutukset julkaistiin Meän Tornionlaakso -lehdessä 10.4.2024, Rovaniemen kaupungin ja Pellon kaupungin virallisella ilmoitustaululla 4.4.-8.5.2024, Lapin Kansassa ja Uudessa Rovaniemessä 4.4.2024 sekä Kuriiri-lehdessä 11.4.2024. Lähes kaikki alueella toimivat jätehuoltoyhteisöt antoivat lausunnon.

Saadut lausunnot yhteisöiltä:

- Yhteinen lausunto: Lapin Yrittäjät ry, Rovaniemen Yrittäjät ry, Pellon Yrittäjät ry, SKAL Ympäristöyritykset ry ja SKAL Pohjois-Suomi ry
- MHK-Kuljetus Oy
- MP-Roskaton Oy
- Rovaniemen Ekoteam Oy
- Napapiirin Residuum Oy.

Yritysvaikutusten arvioinnin toteutus

Yritysvaikutusten arvioinnissa on otettu huomioon saadut jätehuoltoyhteisöjen lausunnot ja Jätteenkuljetusjärjestelmien arviointi Rovaniemellä ja Pellossa -selvitys sekä arvioitu vaikutuksia yrityksiin Rovaniemellä, mutta myös Pellossa. Mahdollinen päätös siirtymisestä kunnan järjestämään jätteenkuljetusjärjestelmään vaikuttaa molemmilla paikkakunnilla, jonka vuoksi myös Pello on huomioitu arvioinnissa. Yritysvaikutusten arviointi rajataan koskemaan pääasiassa niitä yrityksiä, joihin päätöksellä on välitön vaikutus.

Pellon kunnanhallituksen kokouksessa 23.4.2024 (PEL/113/11.03.02.00/2024 84 §) Pellon kunta on päättänyt yhtyä Jätteenkuljetusjärjestelmien arviointi Rovaniemellä ja Pellossa -selvityksessä esille tuotuihin perusteluihin, jotka puoltavat siirtymistä kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen.

Yritysvaikutusten arvioinnissa on ollut käytössä Suomen Yrittäjät ry:n Yritysvaikutusten arvioinnin käsikirja ja sen mukainen liikennevalomalli. Liikennevalomallin lisäksi on kirjattu

erikseen perustelut arvioinnille erilliseen taulukkoon. Yritysvaikutusten arviointia on valmisteltu Rovaniemen kaupungilla Yhdyskuntatekniikan, Elinvoimapalveluiden ja Business Rovaniemen yhteistyössä edellä mainittuja dokumentteja ja tietoja hyödyntäen.

Yritysvaikutusten arviointitaulukko:

Vihreä = asia on positiivinen yritysvaikutusten kannalta.

Keltainen = neutraali, tai sekä positiivisia että negatiivisia vaikutuksia.

Punainen = asialla on kielteisiä yritysvaikutuksia

	Myönteinen vaikutus	Pos	Neutraali	Neg.	Kielteinen vaikutus
1.	Edistää yritystoiminnan edellytyksiä paikkakunnalla		X		Kaventaa yritystoiminnan edellytyksiä paikkakunnalla
2.	Edistää elinkeinorakenteen monipuolistumista		X		Kaventaa elinkeinorakenteen monipuolistumista
3.	Lisää yritysten liiketoimintamahdollisuuksia		X		Vähentää liiketoimintamahdollisuuksia
4.	Helpottaa yritysten työvoiman saantia		X		Vaikeuttaa yritysten työvoiman saantia
5.	Vaikuttaako päätös positiivisesti työpaikkojen muodostumiseen?		X		Vaikuttaa negatiivisesti tai ei lisää työpaikkojen määrää alueella
6.	Vaikuttaa positiivisesti yritysilmapiiriin			X	Vaikuttaa negatiivisesti yritysilmapiiriin
7.	Helpottaa yritysten logistiikkaa	X			Vaikeuttaa yritysten logistiikkaa
8.	Lisää kunnan vetovoimatekijöitä		X		Vähentää kunnan vetovoimatekijöitä
9.	Lisää yritysten välistä kilpailua	X			Vähentää yritysten välistä kilpailua
10.	Kohtelee yrityksiä tasapuolisesti	X			Kohtelee yrityksiä eriarvoisesti
11.	Luo edellytyksiä yritysten verkostoitumiselle		X		Vähentää yritysten verkostoitumisen mahdollisuuksia
12.	Edistää strategisten linjausten toteutumista	X			Heikentää strategisten linjausten toteutumista
13.	Vaikuttaa positiivisesti aluetalouteen	X			Ei vaikutusta aluetalouteen

Arviointitaulukoinnin perustelut:

1. Edistää/Kaventaa yritystoiminnan edellytyksiä paikkakunnalla

- Perustuen kokemuksiin muista kunnista, kunnan järjestämä jätteenkuljetus mahdollistaa uusien yritysten tulon paikkakunnalle, ja jopa ihan uusien yritysten perustamisen markkinoille, mikäli se menestyy jätteenkuljetuksista järjestettävässä kilpailutuksessa.
- Voi kaventaa jonkin nykyisen jätteenkuljetusyrityksen toiminnan edellytyksiä, mikäli se ei menesty jätteenkuljetuksista järjestettävässä kilpailutuksessa.
- Pääsääntöisesti toimintaedellytykset pysyvät jokseenkin nykyisellä tasolla, sillä kilpailutus suoritetaan jakamalla toiminta-alue tarkoituksenmukaisiin urakka-alueisiin (alustavasti Rovaniemi jaetaan neljään, lisäksi Ranua ja Pello omina alueina) ja yksi yritys voi voittaa kilpailutuksessa hoidettavakseen vain rajatun alueen (alustavasti yhden urakka-alueen).
- Kunnan järjestämässä jätteenkuljetuksessa myös asiakasmäärän voidaan arvioida hieman lisääntyvän, sillä myös ne kiinteistöt, joilla ei ole tällä hetkellä järjestettyä jätteenkuljetusta saadaan velvoitettua palvelun piiriin.
- Napapiirin Residuum Oy toimii kunnan lakisääteisten palvelutehtävien järjestäjänä eikä ole aikeissa hankkia omaa kuljetuskalustoa. Kuljetukset kilpailutetaan hankintalain mukaisesti, jolloin kaikilla halukkailla on mahdollista osallistua kilpailutukseen.
- Kiinteistönhaltijan järjestämässä jätteenkuljetusjärjestelmässä kilpailevat yritykset voi houkutellessa asiakkaitaan toisen yrityksen asiakkaita. Kunnan järjestämässä jätteenkuljetuksessa asiakasmäärä perustuu urakka-alueisiin ja se pysyy stabiilina koko sopimuskauden.
- Ramboll:n tekemän selvityksen perusteella hyvin toteutettu kilpailutus voi antaa sekä pienille yrityksille mahdollisuuden laajentaa toimintaansa että uusille yrityksille aloittamismahdollisuuden.
- Kokonaisuutta arvioitaessa yritystoiminnan edellytykset arvioidaan pysyvän ennallaan.

2. Edistää/Kaventaa elinkeinorakenteen monipuolistumista

- Päätöksellä ei arvioida olevan merkittävää vaikutusta elinkeinorakenteeseen. Päätöksen vaikutuspiirissä on pääasiassa vain palvelusektorin yrityksiä, jätehuollon palveluiden kokonaistarve ei päätöksen johdosta vähene jolloin liiketoimintamahdollisuudet säilyvät ennallaan.

3. Lisää / vähentää yritysten liiketoimintamahdollisuuksia

- Kunnan järjestämä jätteenkuljetus koskee vain asumisessa syntyvää jätettä sekä kunnan hallinto- ja palvelutoiminnassa koskevaa jätettä, jolloin kaikki muu jätehuolto, esimerkiksi yritysten jätehuolto jää edelleen yritysten itsensä hankittavaksi ja kilpailuttamaksi. Yritysten välisiin palvelusuhteisiin päätöksellä ei ole vaikutusta.
- Kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen kuuluvalta osalta liiketoimintamahdollisuuksien edellytykset arvioidaan pysyvän nykyisellä tasolla niiden yritysten osalta, jotka menestyvät näistä jätteenkuljetuksista järjestettävässä tarjouskilpailussa.
- Kunnan järjestämän jätteenkuljetusten kilpailutukset voivat luoda epävarmuutta yrityksille kilpailutusvaiheessa, mutta toisaalta palveluiden kokonaistarve ei kunnan järjestämässä jätteenkuljetuksessa vähene ja lisäksi pitkät sopimuskaudet tuo liiketoiminnalle varmuutta.

- Kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen siirtyminen mahdollistaa uusien toimijoiden tulemisen alalle, koska asiakaskuntaa ei tarvitse lähteä itse hankkimaan. Asiakaskunta tulee tarjouskilpailussa menestyneelle toimijalle tietyltä urakka-alueelta suoraan kilpailutuksen kautta.
- Päätöksellä arvioidaan olevan sekä positiivisia, että negatiivisia vaikutuksia yritysten liiketoimintamahdollisuuksiin.

4. Helpottaa/vaikeuttaa yritysten työvoiman saantia

- Pitkä sopimuskausi oletettavasti helpottaa työvoiman hankintaa ja pysyvyyttä.
- Sopimuskausien vaihteessa voi työvoiman liikkuvuus lisääntyä yritysten välillä, mutta ei todennäköisesti muuta työvoiman kokonaistarvetta paikkakunnalla.
- Päätöksellä ei arvioida olevan vaikutusta yritysten työvoiman saantiin paikkakunnalla.

5. Vaikuttaa positiivisesti/negatiivisesti tai ei lisää työpaikkojen muodostumista

- Työpaikkojen määrän odotetaan pysyvän vähintään nykyisellä tasolla. Työmäärä voi vähän jopa nousta lisääntyvien asiakkaiden myötä (jotka eivät tällä hetkellä ole järjestetyn jätteenkuljetuksen piirissä), mutta on vaikea arvioida onko lisäys niin suuri, että se synnyttäisi lisää yksittäisiä työpaikkoja.
- Päätöksellä ei arvioida olevan merkittävää vaikutusta työpaikkojen muodostumiseen paikkakunnalla.

6. Vaikuttaa positiivisesti/negatiivisesti yritysilmapiiriin

- Pitkät sopimuskaudet tuo kilpailutuksessa menestyville yrityksille vakautta ja varmuutta sopimuskauden ajaksi.
- Päätös voi aiheuttaa aluksi muutosvastarintaa. Ensimmäisen kilpailutuksen jälkeen pitkä sopimuskausi vakauttaa ja rauhoittaa yritysten toimintaympäristöä.
- Kokonaisuutta tarkasteltaessa päätöksellä arvioidaan olevan aluksi lievästi negatiivinen vaikutus yritysilmapiiriin, mutta pidemmällä tähtäimellä päätöksellä arvioidaan olevan neutraali vaikutus yritysilmapiiriin.

7. Helpottaa/Vaikeuttaa yritysten logistiikkaa

- Kunnan järjestämässä jätteenkuljetuksessa kuljetusten ja ajettujen kilometrien määrä optimoidaan huomioiden koko urakka-alue, jolloin ajokilometrien määrä suhteessa tyhjennettävien jäteastioiden määrään vähenee merkittävästi. Jatkossa saman kadunvarren kiinteistöjen jäteastioita tyhjentäisi mahdollisesti yksi jätteenkuljetusyritys. Kuljetukset keskittyisi alueittain mahdollisesti yhdelle yritykselle, jolloin reittien optimointi on paitsi logistisesti, mutta myös ympäristökuormituksen ja kustannusten kannalta nykyistä paljon optimaalisempi.
- Kunnan järjestämässä jätteenkuljetuksessa voidaan myös edellyttää käytettävän niin sanottuja monilokeroisia jäteautoja, jolloin usean jätelajin kerääminen samalla kerralla olisi mahdollista. Tällöin keräystä suorittavan jätteenkuljetusyrityksen logistiikka tehostuu entisestään merkittävästi.
- Kokonaisuutena vaikutus jätteenkuljetusyritysten logistiikkaan arvioidaan positiiviseksi.

8. Lisää/Vähentää kunnan vetovoimatekijöitä

- Edellisen kohdan lisäksi kunnan järjestämässä jätteenkuljetuksessa voidaan

edellyttää enintään tietyn ikäistä kuljetuskalustoa (hiukkaspäästöt) ja tietyn käyttövoiman käyttöä (esim. uusiutuva diesel, biokaasu, sähkö; hiilidioksidipäästöt), jolloin kaupungin ympäristövastuullinen asenne ja ilmapiiri voi lisätä kunnan vetovoimaa niin yritysten, matkailijoiden kuin asukkaiden näkökulmasta.

- Kunnan järjestämä jätteenkuljetus toisaalta vähentää omakotiasukkaiden ja taloyhtiöiden vapautta valita itse oman jäteastian tyhjentäjä, jolla voi olla lievä kielteinen vaikutus vetovoimaan.
- Kunnan järjestämässä jätteenkeräyksessä uusiutuvan polttoaineen käytön edellyttäminen voi edistää sen käyttöä laajemmin myös yritysten jätteiden keräyksessä sekä tarjonnan ja käytön yleistymistä muissakin kuljetuspalveluissa, mikä luo positiivista ympäristöimagoa myös yrityksille ja voi edistää esimerkiksi matkailuyritysten tai muiden ympäristövastuullisuutta korostavien yritysten vetovoimaa paikkakunnalle.
- Kokonaisuutena päätöksellä arvioidaan olevan neutraali vaikutus kunnan vetovoimatekijöihin.

9. Lisää/vähentää yritysten välistä kilpailua

- Pitkän sopimuskauden aikana kilpailu asumisessa syntyvän jätteen kuljetuksista laantuu, mutta sopimuskausien vaihtuessa kilpailutus lisäänee kiinnostusta kilpailutuksiin - myös Rovaniemen talousalueen ulkopuolelta.
- Muista kuin kunnan vastuulle kuuluvista jätteistä voi kilpailu jätteenkuljetusyritysten välillä lisääntyä, joka näkyy todennäköisesti myönteisesti jätehuoltopalveluita tarvitseville yrityksille joko edullisempänä jätehuoltona tai laadukkaampina jätehuoltopalveluina.
- Jätehuoltoyritysten kesken kilpailun voidaan arvioida pysyvän nykyisellä tasolla aina kun kunnan järjestämän jätteenkuljetuksen sopimuskausi on katkolla ja jätteiden kuljetuspalveluista on käynnissä tarjouskilpailu.
- Kilpailutusten välisenä aikana pitkä sopimuskausi tuo ennustettavuutta ja vakautta jätteenkuljetusyritysten liiketoimintaan ja yritysten väliseen kilpailuun.
- Kokonaisuutta tarkasteltaessa varsinkin jätteenkuljetusyritysten välisen kilpailun arvioidaan muuttuvan siten, että kilpailu kunnan vastuulle kuuluvien jätteiden kuljetuksista muuttuu sopimuskausittaisiksi ja kilpailu muiden kuin kunnan vastuulle kuuluvien jätteiden kuljetuksista arvioidaan lisääntyvän.

10. Kohtelee yrityksiä tasapuolisesti/ eriarvoisesti

- Kunnan järjestämän jätteenkuljetuksen kilpailutuksiin voi osallistua tasapuolisesti kaikki jätteenkuljetusyritykset, jotka täyttävät hankinnan edellytykset.
- Ennen lopullista kilpailutusta järjestettävissä markkinavuoropuheluissa esitellään ehdotukset kunnan järjestämän jätteenkuljetuksen urakka-alueiksi ja urakkaosiksi sekä kuullaan yritysten näkemyksiä jaottelusta sekä hankintakriteereistä.
- Kokonaisuutena päätös kohtelee yrityksiä tasapuolisesti.

11. Luo edellytyksiä yritysten verkostoitumiselle/ vähentää verkostoitumisen mahdollisuuksia

- Julkisiin hankintoihin osallistuminen on mahdollista myös ryhmittymänä, jolloin pienemmät yritykset voivat tarjota palveluita yhdessä. Yritysten verkostoitumiseen tällä voi olla myönteinen vaikutus.
- Erilaisten tukipalveluiden, kuten esimerkiksi ajoneuvojen huoltopalveluiden ja

polttoaineen toimittajien tarve sekä näihin liittyvät asiakassuhteet arvioidaan pysyvän kokonaismäärällisesti ennallaan.

- Kokonaisuutena päätöksellä arvioidaan olevan neutraali vaikutus yritysten verkostoitumiselle.

12. Edistää/heikentää strategisten linjausten toteutumista

- Jätteenkuljetuspalveluiden mpäristövastuulliset hankintakriteerit edistää Rovaniemen kaupunkistrategia 2030 mukaisia tavoitteita hiilineutraaliuden ja kiertotalouden osalta.
- Hiilineutraliuden tavoittelua edistää vaatimukset esimerkiksi tietyn ikäisen kuljetuskaluston ja ympäristön kannalta kestävän käyttövoiman käytöstä sekä mahdollisuus järjestellä jätteenkuljetusten logistiikkaa keskitetysti ehkäisten päällekkäisiä ajoreittejä ja siten optimoida kuljetusten kustannuksia ja päästöjä.
- Kiertotalouden kehittämistä edistää jätehuollon järjestämisen kokonaisuuden kehittämisen mahdollistuminen, kun jatkossa kaikki asuinkiinteistöt kuuluvat järjestetyn jätteenkuljetusten piiriin. Jatkossa kunnan eri alueilla tarjottavia jätehuollon järjestämistapoja (kiinteistökohtainen jäteastia, yhteiskeräyspiste) voidaan tarjota ja kehittää keskitetysti sekä tarjota kattavasti ja syrjimättömin ehdoin.
- Kunnan järjestämä jätteenkuljetus toteuttaa myös Rovaniemen kaupungin ilmasto-ohjelman ja kiertotalouden tiekartan tavoitteita, kun kuljetuslogistiikan optimoinnilla voidaan muun ohella vähentää jätteenkeräyksen ilmastovaikutuksia.
- Kunnan järjestämä jätteenkuljetusjärjestelmä osaltaan varmistaa huoltovarmuutta, kun yhteiskunnallisesti kriittisen palvelun järjestämistä ohjataan ja johdetaan keskitetysti.
- Yritysten elinvoimaisuuden näkökulmasta päätös ei vähennä jätehuoltopalveluiden kokonaistarvetta, vaan päinvastoin kokonaistarve saattaa vähän jopa kasvaa, kun jatkossa kaikki asuinkiinteistöt voidaan liittää kunnan järjestämään jätteenkuljetuksen piiriin. Jatkossa vastuullisuuden näkökulmaa pystytään paremmin edistämään strategisesti kilpailutuksissa kun jatkossa voidaan varmistua siitä, että jokaisella asuinkiinteistöillä jätehuolto on asianmukaisesti järjestetty.
- Päätöksen arvioidaan edistävän positiivisesti kaupungin strategisten linjausten toteutumista.

13. Vaikuttaa positiivisesti/ ei vaikutusta aluetalouteen

- Paikkakunnalle voi sijoittua uusia jätteenkuljetusyrityksiä tai jopa syntyä uusia yrityksiä jätteenkuljetukseen, jolla on positiivinen vaikutus aluetalouteen.
- Vastaavasti jollakin alueella nykyisin toimivista yrityksistä voi asumisessa syntyvän jätteen kuljetuspalvelussa tapahtua muutosta vähenevästi, jolla voi olla negatiivista vaikutusta kyseisen yrityksen toimintaan ja talouteen.
- Asiakasmäärässä odotetaan aivan pientä lisäystä siirryttäessä kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen, jolloin jokainen kiinteistö saadaan kattavasti ja syrjimättömin ehdoin järjestetyn jätteenkuljetuksen piiriin.
- Kunnan järjestämässä jätteenkuljetuksessa jätehuollon kokonaiskehittäminen selkeytyy ja monipuolistuu, jolla voi olla positiivista vaikutusta myös uusien palvelutarpeiden muodossa.
- Kokonaisuutena päätöksellä arvioidaan olevan lievästi myönteinen vaikutus aluetalouteen.

Asiat, joihin on arvioinnin perusteella kiinnitettävä huomiota:

- Ennen hankinnan käynnistämistä sekä hankinnan aikana käydään avointa markkinavuoropuhelua eri sidosryhmien kanssa jätteenkuljetusurakoiden kilpailutusten reunaehdoista ja urakka-alueiden laajuudesta sekä muista urakkaehdoista.
- Tarjouspyynnössä jätteenkuljetuspalvelujen kesto on määriteltävä sekä hankintamenettely ajoitettava siten, että kaiken kokoisilla yrityksillä on mahdollisuudet osallistua tarjouskilpailuun.
- Kilpailutus tulee toteuttaa siten, että kunnan järjestämän jätteenkuljetuksen toiminta-alue jaetaan tarkoituksenmukaisiin urakka-alueisiin (maantieteellinen raja) ja urakkaosiin (jätelajikohtainen raja), joiden puitteissa toimiminen on jätteenkuljetusyrityksellä liiketoiminnallisesti kannattavaa.
- Varataan riittävä siirtymäaika (3 vuotta) kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen siirtymisessä, jolloin yrityksillä on riittävä aika varautua ja valmistautua tulevaan kilpailutukseen.

Arvioinnin laatimiseen ovat osallistuneet

Janne Alkki, kaupungininsinööri	Rovaniemen kaupunki
Maria Granholm, ympäristöasiantuntija	Rovaniemen kaupunki
Mervi Raaterova, erityissuunnittelija	Rovaniemen kaupunki
Mika Tenhunen, yrityskehittäjä	Rovaniemen kaupunki